

## KARAKTERISTIK PARKIR SEPEDA MOTOR PADA PUSAT PERBELANJAAN HARDY'S SESETAN

I Ketut Sutapa<sup>1</sup>, I Wayan Darta Suparta<sup>2</sup>, I Nengah Darma Susila<sup>3</sup>

<sup>1,2</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bali

<sup>3</sup>Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Bali

<sup>1</sup>ketutsutapa@pnb.ac.id

**Abstrak:** Sebagai salah satu pusat perbelanjaan yang ada di kota Denpasar, area parkir sepeda motor di Hardy's Sesetan memerlukan perhatian pihak manajemen. Beberapa hal yang perlu diperhatikan antara lain: tidak digunakannya fasilitas parkir yang ada; serta tempat parkir sepeda motor yang melebihi kapasitas. Jika masalah parkir tidak segera diatasi, maka akan terjadi masalah parkir di Hardy's Sesetan, Denpasar. Hal ini didasarkan dari hasil penelitian karakteristik parkir di lokasi tersebut mempunyai karakteristik yang berbeda dengan puncak terjadi pada hari Sabtu, 31 Desember 2016 dengan rata-rata lama parkir sebesar 6,496 jam dan indeks parkir sebesar 5,1 serta terjadi pada hari Minggu, 1 Januari 2017 dengan rata-rata lama parkir sebesar 5,397 jam dan indeks parkir sebesar 6,45. Hal ini disebabkan karena pada hari tersebut adalah hari yang banyak kegiatan dan kunjungan di pusat perbelanjaan ini. Dengan demikian, kebutuhan parkir sepeda motor di Hardy's Sesetan melebihi daya tampung yang ada.

**Kata kunci:** *Karakteristik Parkir, Parkir Sepeda Motor, Hardy's Denpasar.*

**Abstract:** *As one of the shopping centers in Denpasar city, motorcycle parking area at Hardy's Sesetan needs attention from the management. Some things to consider include: unused of existing parking facilities as well as motorcycle parking lot that exceeds the capacity. If the parking problem is not addressed immediately, there will be parking problems at Hardy's Sesetan, Denpasar. This is based on the results of research on the characteristics of parking in this location has different characteristics with peak occurred on Saturday, December 31, 2016 with average parking length of 6.496 hours and parking index of 5.1 and occurred on Sunday, January 1, 2017 with average parking time of 5.397 hours and parking index of 6.45. It happened because on that day, there were a lot of activity and visit in this shopping center. Thus, the need for motorcycle parking at Hardy's Sesetan exceeds the existing capacity.*

**Keywords:** *Parking Characteristic, Motorcycle Parking Lots, Hardy's Denpasar.*

### I. PENDAHULUAN

Fasilitas parkir merupakan komponen dari suatu sistem transportasi dimana pengertian parkir secara sederhana adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Termasuk dalam pengertian parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang atau barang [1]. Daya Tampung Parkir adalah daya tampung ruang parkir selama penelitian [2]. Maksud Parkir adalah maksud dari perjalanan, di antaranya yang terpenting adalah bekerja, berdagang, urusan pribadi, belanja, sosial. Menunjukkan untuk tujuan apa, untuk keperluan apa pemakaian kendaraannya di lokasi tersebut [3]. Apabila perjalanan tiba pada tujuannya, kendaraan harus parkir selama pengguna kendaraan melakukan suatu kegiatan, baik itu kegiatan bisnis, rekreasi, sekolah dan kegiatan lainnya. Bahkan kadang kala kendaraan dalam keadaan parkir jumlahnya lebih besar dibandingkan dengan jumlah kendaraan dalam keadaan bergerak. Secara umum tipe penyediaan ruang parkir dibedakan menjadi dua bagian, yaitu di sisi jalan dan di gedung parkir [4]. Kegagalan dalam menyediakan fasilitas parkir yang memadai dapat menyebabkan kemacetan, frustrasi, bahkan bisa menurunkan nilai akses dari suatu bangunan.

Pembatasan kegiatan parkir dilakukan terhadap parkir di pinggir jalan ataupun pada parkir di luar jalan yang diterapkan terutama di jalan utama dan pusat kota. Kebijakan ini sangat efektif untuk meningkatkan pelayanan jaringan jalan. [5] Jelas di sini bahwa parkir memegang peranan yang penting dalam sistem transportasi.

Dengan adanya kegiatan kunjungan yang semakin meningkat di Hardy's Denpasar, menimbulkan suatu aktivitas yang padat yang menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang melewati jalan yang ada. pengaruh kegiatan komersial terhadap volume parkir di Kota Denpasar, menganalisis sejauh mana pengaruh kegiatan komersial terhadap volume parkir [6]. Maka pengemudi/ pengendaranya memarkir kendaraannya pada badan jalan. Jika parkir terlalu jauh dari tujuan maka orang akan beralih ke tempat lain. Sehingga tujuan utama adalah agar lokasi parkir sedekat mungkin dengan tujuan perjalanan [7]. Selain itu, tidak dipergunakannya secara maksimal fasilitas parkir yang sudah disediakan, sehingga mengakibatkan daya tampung ruang parkir melebihi kebutuhan dan ada tempat parkir yang kurang dari kebutuhan. kebutuhan parkirnya melebihi daya tampung yang ada oleh karena ruang parkir yang sempit [8]. Jadi permasalahan yang timbul adalah fasilitas parkir yang

ada belum digunakan secara maksimal pengguna parkir yang ada di Hardy's Denpasar.

Bertolak dari permasalahan di atas, peneliti memilih lokasi di Hardy's Denpasar untuk melakukan penelitian mengenai parkir.

## II. METODE PENELITIAN

### 2.1. Data Primer

Pada pelataran Hardy's Denpasar dilakukan dengan cara survai perhitungan di tapal batas daerah studi (*cordon count survey*) dan juga dilakukan survei kapasitas parkir, yang menyangkut jumlah petak parkir dan tatanan parkir (sudut dan ukuran petak parkir).

### 2.2. Data Sekunder

Adapun data yang akan dicari pada penelitian ini adalah lamanya kegiatan / aktivitas parkir di Hardy's Denpasar.

### 2.3. Sampel

Pusat perbelanjaan yang dipakai sampel dalam penelitian ini adalah pusat perbelanjaan Hardy's Sesetan, Jl. Raya Sesetan No. 122 Denpasar.

### 2.4. Prosedur Pelaksanaan

Sebelum diadakan penelitian, peneliti melakukan survei pendahuluan pada pusat perbelanjaan yang ada di Kota Denpasar. Dari pengamatan survei pendahuluan ini ditentukan hari yang terpadat dalam dalam satu minggu dimana kendaraan memerlukan tempat parkir, kemudian dipersiapkan semua peralatan yang diperlukan dalam melakukan survei.

### 2.5. Analisis Data

Analisis yang dilakukan sesuai rumusan masalah dalam penelitian, yaitu analisis terhadap karakteristik parkir yang terjadi pada pusat perbelanjaan Hardy's Sesetan.

## III. HASIL DAN PEMBAHASAN

### 3.1. Volume Parkir

Dari hasil survei yang dilakukan maka dapat dilihat fluktuasi volume kendaraan yang parkir di daerah studi seperti pada Tabel 1. Pada tabel tersebut dapat dilihat bahwa volume parkir kendaraan sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Minggu tanggal 01-01-2017 sebanyak 419 kendaraan.

### 3.2. Akumulasi Parkir

Akumulasi tertinggi akumulasi kendaraan sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Minggu tanggal 01-01-2017 pukul 12.15-12.30 sebanyak 358 kendaraan sesuai data pada Tabel 2.

### 3.3. Tingkat Pergantian Parkir

Pada Tabel 3 dapat dilihat bahwa setiap jam satu petak parkir melayani 1 buah kendaraan pada

tempat parkir sepeda motor di Hardy's Denpasar (*off street parking*).

Tabel 1. Volume kendaraan yang parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Jumlah Kendaraan Selama 8 Jam	Rata-Rata Kendaraan
Sabtu 31-12-16	409	51,13
Minggu, 01-01-17	419	52,38
Senin, 02-01-17	383	47,88
	Rata-rata	50,46

Tabel 2. Akumulasi parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Jumlah Kendaraan Selama 8 Jam	Waktu Akumulasi Tertinggi	Akumulasi Tertinggi
Sabtu 31-12-16	409	12.25 – 12.40	297
Minggu, 01-01-17	419	12.15 – 12.30	358
Senin, 02-01-17	383	12.30 – 12.45	286
		Rata-rata	314

Tabel 3. Tingkat pergantian parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Jumlah Kendaraan Selama 8 Jam (Nt)	Jumlah Petak (S)	Lama Survei (TS)	Tingkat Pergantian $TR = \frac{Nt}{(S.TS)}$
Sabtu 31-12-16	409	436	8	0,145
Minggu, 01-01-17	419	436	8	0,148
Senin, 02-01-17	383	436	8	0,138
			Rata-rata	0,144

### 3.4. Rata-Rata Lama Parkir

Pada Tabel 4 dapat dilihat bahwa rata-rata lamanya parkir untuk kendaraan sepeda motor dapat diklasifikasikan sebagai parkir waktu tinggi yaitu lebih dari 4 jam.

Tabel 4. Rata-rata lama parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Rata-Rata Lama Parkir (D)
Sabtu 31-12-16	6,496
Minggu, 01-01-17	5,861
Senin, 02-01-17	5,457
Rata-rata	5,397

### 3.5. Kapasitas Parkir

Pada Tabel 5 terlihat bahwa dari 436 petak yang ada untuk kendaraan sepeda motor memiliki kapasitas per jam sebesar 73,80 dengan permintaan parkir tertinggi 358 kendaraan berarti tidak dapat menampung kendaraan yang ingin parkir.

Tabel 5. Kapasitas ruang parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Jumlah Petak (S)	Rata- Rata Lama Parkir (D)	Kapasitas Parkir (S/D)
Sabtu 31-12-16	436	6,496	67,12
Minggu, 01-01-17	436	5,861	74,39
Senin, 02-01-17	436	5,457	79,90
Rata - rata		5,397	73,80

### 3.6. Daya Tampung Ruang Parkir

Pada Tabel 6 dapat dilihat bahwa *parking supply* untuk sepeda motor lebih besar daripada permintaan. Rata-rata *parking supply* sebesar 414,03 dengan volume kendaraan hari Sabtu tanggal 31 Desember 2016 sebesar 409 kendaraan, hari Minggu tanggal 01 Januari 2017 sebesar 419 kendaraan, hari Senin tanggal 02 Januari 2018 sebesar 383 kendaraan. Jadi jumlah kendaraan parkir masih mencukupi daya tampung yang tersedia.

Tabel 6. Parking supply di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Lama Survei (T)	Rata- Rata Lama Parkir (D)	Jumlah Petak (S)	Parking Supply Kendaraan $\frac{S.T}{D} \times 0,9$
Sabtu 31-12-16	8	6,496	436	418,78
Minggu, 01-01-17	8	5,861	436	399,34
Senin, 02-01-17	8	5,457	436	420,97
			Rata-rata	413,03

### 3.7. Indeks Parkir

Pada Tabel 7 dapat dilihat bahwa Indeks Parkir (IP) untuk sepeda motor lebih daripada 1 ( $IP > 1$ ), ini berarti kebutuhan parkir di atas atau melebihi daya tampung yang ada.

Tabel 7. Indeks parkir di Hardy's Sesetan

Hari/ Tanggal	Waktu Akumulasi Tertinggi	Jumlah Akumulasi Tertinggi	KP	IP
Sabtu 31-12-16	10.00 -	297	58,16	5,1
Minggu, 01-01-17	10.15 12.15 -	358	55,46	6,45
Senin, 02-01-17	12.30 -	286	58,47	4,89
	12.45			

dengan

KP : Kapasitas Parkir

IP : Indeks Parkir

### 3.8. Karakteristik Parkir

Pada Tabel 8 ditunjukkan hasil analisis data berupa karakteristik parkir di Hardy's Sesetan.

Tabel 8. Indeks parkir di Hardy's Sesetan

Karakteristik Parkir	Hasil Analisis Data
Volume parkir rata-rata	50,46 kendaraan / jam
Akumulasi parkir tertinggi	358 kendaraan terjadi pada hari Minggu, tanggal 01 Januari 2017
Rata-rata lamanya parkir	5,397 jam
Rata-rata tingkat pergantian parkir	0,144
Rata-rata daya tampung parkir	413,03
Indeks parkir	6,45 terjadi pada hari Minggu, tanggal 01 Januari 2017

## IV. KESIMPULAN

Sesuai dengan data di atas dapat disimpulkan bahwa karakteristik parkir sepeda motor di pusat perbelanjaan Hardy's Sesetan Denpasar pada waktu studi mempunyai karakteristik rata-rata lama parkir sebesar 5,397 jam dengan indeks parkir sebesar 6,45

yang terjadi pada hari Minggu, tanggal 01 Januari 2017.

#### UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih penulis sampaikan kepada manajemen Hardy's Sasetan Denpasar yang telah memberi ijin untuk melaksanakan penelitian. Penulis juga menyampaikan terima kasih kepada editor Jurnal Matrix untuk publikasi paper ini.

#### DAFTAR PUSTAKA

- [1] Abubakar, I. et al. (1998). *Pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- [2] Oppenlender, J.C. & Box, P.C. (1976). *Manual of traffic engineering studies*. Washington DC: Institute of Transportation Engineering Studies.
- [3] Pignataro, L.J. & Cantili, E.J. (1973). *Traffic engineering theory and practice*. New Jersey: Prentice Hall.
- [4] Warpani, S. (1993). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*, Bandung: ITB.
- [5] Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman teknis penyelenggaraan parkir no. 272/HK.105/96*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- [6] Darma, I.W. (2004). *Studi pengaruh kegiatan komersial terhadap volume parkir di Kotamadya Denpasar*. Denpasar: Universitas Ngurah Rai (tugas akhir).
- [7] Tamin, O.Z. (2000). *Perencanaan dan permodelan transportasi*. Bandung: ITB.
- [8] Bendesa, I.G & Sutapa, I.K. (2015). Analisis karakteristik parkir di Mall Robinson Denpasar. *Logic*, 15(2), 119-123.